VARTA

Charging/Laden/Charge

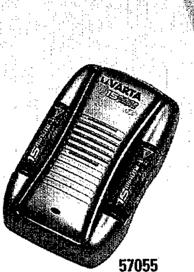
System	I-C3	I-C3	Ni-MH	Ni-MH	Ni-MH	Ni-MH
Size	AAA	AA	AAA	AA	AAA	AA
Varta Type	5303	5306	5603	5606	5703	5706
Capacity (mAh)	800	2000	750	1700	800	2100
Charging time	15 min	15 min	14 h	12 h	16 h	16 h

VARTA Consumer Batteries GmbH & Co. KGaA, Daimlerstraße 1, 73479 Ellwangen, Germany.
VARTA Batterie Ges.m.b.H., Siebenhirtenstraße 12, 1235 Wien, Austria.
VARTA S.A., 157, rue Jean Pierre Timbaud, B.P. 15, 92403 Courbevoie, France.
VARTA Ltd., Crop. Ind. Est., Crewkerne, Somerset TA18 7HQ, Great Britain.
VARTA Batterie S.p.A., Stradone S. Fermo, 19, 37121 Verona, Italy.
Distribuido en España por: Silver Sanz SA., Juan de la Cierva 15, 08960 Sant-Just Desvern, España, NIF A08697740.
Centro de Apoio ao Utente VARTA: INTERPILHAS Lda., Largo de Santa Barbara, 7-1.°, 1100 Lisboa.
VARTA B.V., Rutherfordweg 103, 3542 CN Utrecht, Netherlands.
VARTA Batteri, Knud Bro Alle 1, Postbox 29, 3660 Stenløse, Denmark.
Forgalmazó: VARTA Hungária Kft., 1103 Bp. Gyömrői út 120. Gyártó, Felhasználás: lásd a csomagoláson.
Dovozce: VARTA Baterie spol. s.r.o. Česká Lípa.
Vyrobené: VARTA Consumer Batteries GmbH & Co. KGaA, Nemecko.
Производитель: ВАРТА Консьюмер Бэттериз ГмбХ энд Ко. КГаА, Германия, Д–73479, Элльванген, Даймлерштрассе 1.
http://www.varta-consumer.com

689728

VARTA





57055



57053



VARTA

Charging/Laden/Charge

System	I-C3	I-C3	Ni-MH	Ni-MH	Ni-MH	Ni-MH
Size	AAA	AA	AAA	AA	AAA	AA
Varta Type	5303	5306	5603	5606	5703	5706
Capacity (mAh)	800	2000	750	1700	800	2100
Charging time	15 min	15 min	14 h	12 h	16 h	16 h

VARTA Consumer Batteries GmbH & Co. KGaA, Daimlerstraße 1, 73479 Ellwangen, Germany.
VARTA Batterie Ges.m.b.H., Siebenhirtenstraße 12, 1235 Wien, Austria.
VARTA S.A., 157, rue Jean Pierre Timbaud, B.P. 15, 92403 Courbevoie, France.
VARTA Ltd., Crop. Ind. Est., Crewkerne, Somerset TA18 7HQ, Great Britain.
VARTA Batterie S.p.A., Stradone S. Fermo, 19, 37121 Verona, Italy.
Distribuido en España por: Silver Sanz SA., Juan de la Cierva 15, 08960 Sant-Just Desvern, España, NIF A08697740.
Centro de Apoio ao Utente VARTA: INTERPILHAS Lda., Largo de Santa Barbara, 7-1.°, 1100 Lisboa.
VARTA B.V., Rutherfordweg 103, 3542 CN Utrecht, Netherlands.
VARTA Batteri, Knud Bro Alle 1, Postbox 29, 3660 Stenløse, Denmark.
Forgalmazó: VARTA Hungária Kft., 1103 Bp. Gyömrői út 120. Gyártó, Felhasználás: lásd a csomagoláson.
Dovozce: VARTA Baterie spol. s.r.o. Česká Lípa.
Vyrobené: VARTA Consumer Batteries GmbH & Co. KGaA, Nemecko.
Производитель: ВАРТА Консьюмер Бэттериз ГмбХ энд Ко. КГаА, Германия, Д–73479, Элльванген, Даймлерштрассе 1.
http://www.varta-consumer.com

689728



F Mode d'emploi

Cher client,
Vous venez d'acquérir un produit Varta de qualité. Ce chargeur peut être utilisé pour une **charge ultra rapide, en 15 minutes, de vos accus I-C3** et pour une **charge standard, en 16 h, de vos accus habituels au Ni-MH** (format AA et AAA).

Informations générales :

❶ Lorsque vous utilisez le chargeur pour la première fois, enlevez, dans un premier temps, les accus fournis avec ce dernier, puis retirez la bande de protection. La manipulation pour retirer les accus peut nécessiter un léger effort (dû à l'extension du ressort).

❷ Le chargeur type 57055 est prévu pour 1 ou 2 accus AA ou AAA et le chargeur type 57053 pour 1 à 4 accus AA / AAA. Comme l'indique le schéma au fond du boîtier, insérez les accus en positionnant le **signe « + » contre le contact mobile** du chargeur et poussez fermement l'accu afin que celui-ci rentre parfaitement dans l'emplacement prévu à cet effet.

❸ Reliez le chargeur au bloc d'alimentation :
a) Type 57053 : reliez le chargeur à l'adaptateur « AC » et branchez-le sur le secteur. Pour un usage voiture du type 57053, utilisez un adaptateur voiture - **optionnel (3aa)** - pour brancher le chargeur sur le courant 12V de l'allume cigare (uniquement pour système 12V).
b) Type 57055 : reliez le chargeur au câble et branchez-le sur le secteur.

❹ Lorsque la diode verte s'allume (pour 1 ou 2 accus placés), elle indique que la charge est commencée. Quand la charge est terminée, la diode verte s'éteint et le chargeur bascule automatiquement en charge de maintenance.

Informations de sécurité :

- **AVERTISSEMENT** : ce chargeur est adapté pour les **accus I-C3 (15 minutes) et pour tous les autres accus standards au Ni-MH.** Recharger tout autre technologie **d'accumulateurs ou de piles non rechargeables** (Alcaline, Alcaline rechargeable, Saline...) **pourraient causer des dommages et accidents corporels et/ou endommager** le chargeur lui-même.
- Ne jamais essayer de recharger des accus défectueux, corrodés ou ayant coulés!

- En cas de chargeur défectueux ou de mauvais fonctionnement de celui-ci ou de ses composants, ne tentez pas de le réparer mais confiez-le à un professionnel.

Quelques instructions :

- Lors de l'utilisation du chargeur, placez-le à un endroit sec et sur une surface stable à température ambiante. Evitez les surfaces à températures élevées et à vibrations et **surtout ne pas couvrir** le chargeur.
- Le chargeur I-C3 est uniquement conçu pour un usage interne. Ne pas l'exposer aux salissures, poussière et vapeurs chimiques.
- Evitez de le mettre en contact avec de l'eau ou tout autre liquide. Si tel était le cas, débranchez le chargeur immédiatement avant d'essayer de le nettoyer ou de l'essuyer.
- Conservez les contacts du chargeur et des accus en parfait état de propreté en utilisant simplement un chiffon sec.
- **Ne jamais recharger en même temps** des accus I-C3 et des accus standards au Ni-MH!
- Le chargeur I-C3 émet un bourdonnement (bruit de ventilateur) durant la charge des accus I-C3 et il est normal que les accus chauffent fortement durant la charge. Aussi, il est recommandé d'attendre quelques instants avant d'utiliser les accus.
- Pour démarrer un nouveau cycle de charge, il suffit de retirer les accus déjà chargés et de les remplacer par d'autres. La charge redémarrera automatiquement.
- En cas de non utilisation du chargeur, débranchez-le et retirez les accus de ce dernier. Le chargeur doit être stocké dans un endroit sec.

Dépannage :

Lorsque la diode ne s'allume pas ou bien si elle clignote :

- Les accus sont mal placés dans le chargeur → repositionnez-les et procédez à nouveau à la charge.
- Les accus sont défectueux → il convient alors de ne pas les utiliser.
- La température de fonctionnement est trop élevée (> 40°C) ou trop basse (< -15°C) → redémarrez un cycle de charge lorsque le chargeur et les accus seront à température de la pièce.

Informations techniques :

Tension d'alimentation : 230V~, 50 Hz
Adaptateur voiture 12 V= (en option)